

MODELLI

I modelli ammessi ai BRM FVGSlot Challenges sono quelli già presenti nel catalogo BRM:

- BRM001 - Porsche 962C Kenwood White # 10**
- BRM002 - Porsche 962C Kenwood Black & Red # 10**
- BRM003 - Porsche 962C From A # 27**
- BRM004 - Porsche 962C Leyton House # 16**
- BRM005 - Porsche 962C Momo # 30**
- BRM006 - Porsche 962c Advan # 25**
- BRM007 - Porsche 962 IMSA Budweiser # 86**
- BRM008 - Porsche 962 IMSA CoKe # 5**
- BRM009 - Porsche 962 IMSA Lowenbrau # 14**
- BRM010 - Porsche 962 IMSA Miller # 14**
- BRM011 - Toyota 88C Minolta # 36**
- BRM014 - Toyota 88C Southeast Toyota Dealers # 98**

Nuovi modelli saranno ammessi in futuro, se della stessa categoria (Sport Gruppo C) e se specificato da BRM Model Cars, con specifica revisione del presente regolamento.

Tutti i componenti del modello devono essere gli stessi presenti nei modelli di serie e devono essere assemblati come specificato da BRM **salvo le boccole dell'assale posteriore che possono essere montate indifferentemente con la flangia verso l'esterno o verso l'interno.**

LE CARROZZERIE

- 1** Devono essere complete di ogni parte, eccetto per gli specchietti retrovisori, le alette anteriori se presenti, i tergicristalli e le antenne.
- 2** Non possono essere alleggerite per nessun motivo.
- 3** Kit di carrozzerie BRM possono essere utilizzati, solo se dipinti, senza lasciare alcuna area non verniciata (non è ammessa la sola mano di lucido su plastica non dipinta).
- 4** Il peso delle carrozzerie non può essere inferiore a quello di serie.
- 5** Peso minimo per ogni tipo di carrozzeria omologato:

1 Porsche 962C con ala posteriore tipo "A"	gr. 40
2 Porsche 962C con ala posteriore tipo "B"	gr. 40
3 Porsche 962 IMSA	gr. 40
4 Toyota 88C (senza ala posteriore, fissata al telaio)	gr. 34
- 6** Le carrozzerie Porsche devono essere fissate al telaio con le viti e le rondelle. Nessun modello può correre senza le viti.
- 7** Le rondelle possono essere incollate alle viti, per velocizzare l'assemblaggio.
- 8** Le carrozzerie Toyota devono essere fissate al telaio con le viti (già fissate alla carrozzeria) e gli O-Ring (fissati al telaio) forniti.
- 9** I finestrini ed il parabrezza devono essere trasparenti. Sono ammesse solo le tampografe

presenti nei modelli a catalogo o decalcomanie aggiunte nelle decorazioni personalizzate, purchè delle stesse dimensioni.

10 Tutti i ricambi previsti a catalogo da BRM per ogni modello sono ammessi.

11 Il fissaggio della ala posteriore può essere rinforzato con colla, nastro o neoprene adesivo, purchè la sagoma originale del modello resti invariata.

12 I modelli non possono correre senza l'ala posteriore. Se questa si stacca durante la corsa, deve essere riapplicata immediatamente, nel corso della stessa manche in cui è stata persa, durante il tempo di gara. Se la riparazione non è portata a termine durante la stessa manche dovrà essere completata durante la manche successiva (salvo conclusione della gara stessa) ma sempre durante il tempo di gara. Parti minori perse durante la gara, dovranno essere riapplicate prima della gara successiva (Inseri ruota, supporto luci, ecc..)

Nuovi accessori di questo tipo saranno ammessi in futuro, se espressamente notificato da BRM con specifica revisione del presente regolamento tecnico.

I TELAI

1 I telai possono essere ripuliti da eventuali residui di plastica in eccesso.

2 Nessuna modifica è ammessa **tranne, per tutti i modelli Porsche 962 C ,l'ampliamento dell'asola di alloggiamento della guida di quanto basta per far girare liberamente la guida stessa completa di spazzole.** Nessuna modifica è ammessa alle sedi degli assali e delle boccole. E' ammesso incollare le boccole al telaio .

3 Nei modelli Porsche 962C (prima produzione), è permesso modificare il telaio per permettere la regolazione delle ruote posteriori e della corona ma soltanto nella stessa area in cui è stato modificato il telaio IMSA, la modifica non deve essere di maggiore entità.

4 Il magnete è proibito.

5 E' ammesso l'utilizzo di nastro adesivo sotto al telaio, per evitare la perdita delle viti che fissano la carrozzeria al telaio. I modelli che perdono le viti durante la gara saranno penalizzate, specialmente se la perdita causa problemi alla pista o ad un altro modello in gara. (10 dei giri totali in Gare Sprint).

6 L'abitacolo, il cruscotto ed il pilota devono essere presenti e regolarmente fissati al telaio, come specificato nelle istruzioni presenti nei kit BRM.

7 Abitacolo, cruscotto e pilota devono essere dipinti.

Nuovi accessori di questo tipo saranno ammessi in futuro, se espressamente notificato da BRM con specifica revisione del presente regolamento tecnico.

AVANTRENO, CERCHI/GOMME ANTERIORI

1 Le larghezze massime dell'avantreno da gomma a gomma sono:

1 per le Porsche mm. 82

2 per le Toyota mm. 81

In nessun caso, cerchi e gomme devono essere visibili al di fuori della carrozzeria, guardando la

carrozzeria dall'alto (anche in caso di assali che flottano lateralmente).

2 Sono ammesse solo gomme anteriori BRM. S-022 e S-022S. E' possibile tornire le gomme anteriori, ma è proibito trattarle con colle (o simili) per limitarne il grip. Il loro diametro esterno non deve essere inferiore a mm.23.

3 I cerchi ruota anteriori possono essere privi dei propri inserti originali ma sarebbe opportuno il loro montaggio per motivi estetici. Il tipo di inserto da utilizzare può essere scelto tra quelli presenti nel catalogo BRM e deve essere completamente assemblato e dipinto.

4 Sono ammessi distanziali tra telaio e cerchio, con lo scopo di raggiungere la larghezza massima regolamentare; possono essere sia in teflon,ottone o acciaio.

Nuovi accessori di questo tipo saranno ammessi in futuro, se espressamente notificato da BRM con specifica revisione del presente regolamento tecnico.

RETROTRENO, CERCHI/GOMME POSTERIORI E TRASMISSIONE

1 Le larghezze massime del retrotreno da-gomma-a-gomma sono::

1 per le Porsche mm. 83

2 per le Toyota mm. 81

In nessun caso, cerchi e gomme devono essere visibili al di fuori della carrozzeria, guardando la carrozzeria dall'alto.

2a Su piste in plastica si possono utilizzare solo gomme BRM S-020 ,S-020S e S-021

Le gomme possono essere tornite **fino a un diametro minimo di 27,5 mm costante su tutta la larghezza del battistrada**. Le gomme non possono essere trattate ne incollate.

2b Su piste in legno si possono utilizzare solo ruote in spugna **BRM S-21SS** . Le ruote possono essere tornite **fino a un diametro minimo di 25,5 mm costante su tutta la larghezza del battistrada**. **Le gomme possono essere incollate** e trattate con additivi chimici onde migliorarne il grip.

3 Quando le gomme sono fornite dall'Organizzazione Gara, il tipo e le dimensioni saranno decisi dalla stessa.

4 Sono ammesse solo boccole originali BRM; possono essere sia in teflon che in ottone. Le boccole possono essere incollate al telaio. E' assolutamente vietato cambiare la loro posizione originale.

5 Sono ammessi gli stopper .

6 Sono ammessi distanziali con lo scopo di raggiungere la larghezza massima regolamentare; possono essere in teflon,,ottone o acciaio .

7 Sono ammesse corone originali BRM , SIGMA e **SCALEAUTO**: S-027 BRM 34 denti plastica,S-027S SIGMA 34 denti nylon,S-028 BRM 36 denti plastica,S-028S SIGMA 36 denti nylon , **SC 1102 32 denti, SC 1104 34 denti, SC 1105 35 denti, SC 1107 37 denti, SC1108 38 denti**.

8 I cerchi ruota posteriori possono essere privi dei propri inserti originali ma sarebbe opportuno il loro montaggio per motivi estetici. Il tipo di inserto da utilizzare può essere scelto tra quelli posteriori devono essere completi dei propri inserti originali; il tipo di inserto

Nuovi accessori di questo tipo saranno ammessi in futuro, se espressamente notificato da BRM con specifica revisione del presente regolamento tecnico.

PICK-UP E CONTATTI STRISCIANTI

1 Sono ammessi solo Pick-Up originali BRM.(S-026,S-026SN e S-026SW) il cui O-ring di ritenute può essere incollato allo stelo . L'unica altra modifica ammessa è la smussature dello spigolo anteriore e/o l'affilamento della lama per ridurre l'attrito con il solco della pista.

2 E' ammesso utilizzare degli spessori tra il Pick-Up ed il telaio, con lo scopo di aumentare l'efficienza dell'avantreno.

Nuovi accessori di questo tipo saranno ammessi in futuro, se espressamente notificato da BRM con specifica revisione del presente regolamento tecnico.

ASSALI

1 Gli assali originali di serie possono essere sostituiti con altri universali dello stesso diametro (3.0 mm) , pieni (ossia non cavi),di ferro ,acciaio o titanio (non di carbonio).

MOTORI E PIGNONI

1 Unico motore ammesso : NSR King 25.

2 Pignone libero.

3 Quando i motori sono forniti dall'Organizzazione Gara, il tipo di motore ed il pignone saranno decisi dalla stessa. Questi saranno forniti con pignone e cavi di alimentazione.

4 I motori non possono essere fissati al telaio con colla o nastro adesivo.

5 E' consentito l'uso di uno spessore tra telaio e motore.

PESI E ZAVORRE

1 L'uso di pesi sagomati in ottone o in piombo è ammesso .

2 I pesi sagomati devono essere fissati al telaio nelle zone con la stessa sagoma, con l'utilizzo di nastro bi-adesivo.

LIQUIDI,OLI E GRASSI

1 E' ammesso l'uso di Oli e Grassi per lubrificare albero motore, rapporti e assali.

2 Non è ammesso nessun tipo di trattamento alle gomme tranne che per le ruote in spugna.

3 Nessun trattamento è ammesso ai contatti striscianti dei modelli.

Tutto quanto non specificato nel presente Regolamento è da considerarsi vietato.

Ver. 2.3 (29/5/2009)

In rosso le omologazioni recenti .